12.01 ½ hrs.

SUBMISSION BY MEMBERS

Increase in the prices of petrol and diesel in the country

MADAM SPEAKER: Shri Gurudas Dasgupta.

… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: You please send a notice now. I will ask everybody to listen to you.

… (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : श्री गुरुदास दासगुप्ता जी बोल रहे हैं, आप शांत होकर उन्हें सुनिये।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप बैठ जायें।

SHRI GURUDAS DASGUPTA (GHATAL): Madam, we feel extremely outraged because the Government has chosen to increase the price of petroleum products just few hours before the Parliament was scheduled to meet. It is a Budget Session. The Government could have waited for few hours only. They could have announced the increase in price today in the Parliament. Without taking that course, may I say, Madam, with humility, that it is a deliberate attempt to commit parliamentary impropriety by the Government. If I leave it to parliamentary language, then it can be said that it has been a grave parliamentary impropriety to announce an important decision of the Government few hours before the Budget Session. Madam, what is going to be the effect? The prices of essential goods and commodities will increase. The Government is saying that inflation is zero or negative, but if we go to the market – I had gone to the market today and potatoes are being sold at Rs. 18 per kilogram – we find that all the essential goods and commodities are being sold at a very high price. This is called consumer price inflation. This increase in the price of petrol and diesel is going to escalate, I repeat escalate, heavily the prices of the essential commodities.

This is going to affect the farmers of the country because irrigation is going to be costly. In a situation when there is less rain and there is a danger of drought

taking over the country, such a step is going to affect gravely the interest of the farmers of the country.

Madam, I do not know whether the Cabinet sanctioned it - it is for the Government to decide how it works - but it has appeared in the Press that it was not sanctioned in the Cabinet. I do not know. Let the Government clarify, but I fail to understand … (*Interruptions*)

SHRI ANANTH KUMAR (BANGALORE SOUTH): It was not discussed in the Cabinet.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : It means that. How can it be passed without discussion? The essential question is how the Finance Minister could have agreed. We are in an economic slow down.

Increase in the prices of petrol and diesel -- in a situation of economic slow down -- will increase Railway freight; it will increase transport cost; and it will escalate prise rise in all aspects of social life. It is a grave anti-people decision by the Government; this is a grave anti-Parliament move and Parliamentary impropriety. This is against the people. I have no language to denounce the move of the Government, and I believe that all sections of the House will ask the Government to tender an unqualified apology to the Parliament and withdraw the price rise. … (*Interruptions*)

श्री शैलेन्द्र कुमार (कौशाम्बी) : महोदया, हमने भी नोटिस दिया है।

SHRI BASU DEB ACHARIA (BANKURA): Madam, my notice is also there. … (*Interruptions*)

SHRI ARJUN CHARAN SETHI (BHADRAK): Madam Speaker, the price hike on petroleum products -- as has been stated earlier -- just a few hours before we were to sit today is unprecedented. We have never heard in the Parliament history that just a few hours before the sitting of the House the price can be raised. This is unprecedented. … (*Interruptions*)

Madam, time and again your illustrious predecessors have observed that just before the sitting of the House this kind of imposition or raising of the

administered prices of different commodities, especially, the essential commodities is uncalled-for and there is no doubt about it. I have stated it, and many other hon. Members in the House are also agitated upon this kind of attitude of the Government. I strongly protest on behalf of the Biju Janata Dal in this House. I urge upon the Government that they should withdraw this levy, and Madam, you should also not approve of this kind of levy. … (*Interruptions*)

The House is very much agitated about the timing of the imposition of this levy or increase in the prices of petroleum products. Therefore, I once again appeal to you, Madam, to please consider the timing, the Parliamentary propriety and the conventions, which have been established in the House. … (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Hon. Member, your time is up. Please confine yourself to three minutes.

… (*Interruptions*)

श्री अनंत कुमार हेगड़े (उत्तर कन्नड़) : महोदया, कल रात पैट्रोल और डीजल के प्राइस हाइक किये गये हैं। क्या इस बारे में कैबिनेट और पार्लियामेंट को पता नहीं था? यह अचानक जो प्राइस हाइक किये गये हैं, यह एक प्रकार का अन्याय है। यह देश के किसानों और आम जनता के प्रति बहुत बड़ा अन्याय है।

महोदया, इसके पीछे यह तर्क दिया जाता है कि सभी ऑयल कंपनियाँ घाटे में है, लेकिन मेरे विचार से यह बात तर्कहीन है। 24 फरवरी 2009 को राज्य सभा में डा0 मुरली मनोहर जोशी और श्री शिवानन्द तिवारी जी ने जब इस बारे में प्रश्न पूछे थे कि क्या कॉरपोरेट सामाजिक दायित्व को निभाने के लिए सरकारी तेल कंपनियों के गत व-र्षों में अर्जित लाभ का दो परसेंट सामाजिक सुधार कार्य-कलापों पर व्यय किया है? सरकार ने यह उत्तर दिया था कि पौना प्रतिशत से लेकर एक प्रतिशत तक गत व-र्षों में इस हेतु व्यय किया गया है। इसके पूरे आंकड़े मेरे पास हैं। कुल मिलाकर व-र्ष 2008-09 में 11 हजार सात सौ इक्यासी लाख रूपए लाभ में थे। उस लाभ में से पौना से लेकर एक प्रतिशत सरकार द्वारा सामाजिक सुधार कार्यों में बांटा गया था। क्या सरकार यह कहना चाहती है कि एक ओर तो ऑयल कंपनियां घाटे में है और दूसरी ओर सरकार यह बयान देती है कि पौना या एक प्रतिशत हमने अपने लाभ में से सामाजिक कार्य में दिया है।

क्या सरकार पार्लियामैंट का अपमान करना चाहती है या गुमराह करना चाहती है? मंत्री जी और प्रधान मंत्री से लेकर सभी मंत्रियों को इस सदन में उत्तर देना होगा कि हकीकत क्या है। अगर सचमुच घाटे में है तो इस दुविधा का उत्तर क्यों देना था? अगर यह उत्तर सच है तो आज पैट्रोल और डीज़ल की कीमतें बढ़ाने का प्रयास क्यों किया गया? यह सदन के सामने रखना चाहिए और लोगों के सामने यह वि-नय जाना चाहिए। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आपका समय समाप्त हो गया है, कृपया बैठ जाइए। श्री बसुदेव आचार्य जी।

...(व्यवधान)

SHRI BASU DEB ACHARIA: Madam, today, just on the eve of the Budget Session ... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : आप बैठ जाइए। आपकी बात रिकार्ड पर नहीं जाएगी।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप कृपया बैठ जाइए। हमने आपको कह दिया है आपकी बात रिकार्ड पर नहीं जाएगी। बसुदेव आचार्य जी, आप बोलिये।

...(व्यवधान)

SHRI BASU DEB ACHARIA : Madam, the way the Government, just on the eve of the Budget Session of Parliament, has increased the prices of petrol and diesel – petrol, by Rs. 4 and diesel, by Rs. 2 – is a contempt of this House and is a contempt of Parliament. It has never happened in the history of Parliament that just on the eve of the Budget Session, suddenly, the Government has taken a decision to increase the prices and give effect to it.

Madam, in the past, whenever the Government increased the prices of petroleum products, it had a cascading effect on the prices of other commodities; the increase in the prices of petrol and diesel will have a cascading effect on the prices of other commodities and sectors, like the transport sector. The Bus Owners Association is demanding that the bus fares should be increased, and it will affect the railway freight also. Tomorrow, the Railway Budget will be presented, and just one day before it, the prices have been increased.

When the prices of almost all the essential commodities have risen and the Government has failed to control and contain the prices of all the essential commodities, and when people are reeling under pressure, this Government had scant regard for Parliament; it has no concern for the poor section of people, for the *aam admi*. The Government is resorting to the same method, though we suggested in the past that instead of increasing the prices, the Government should consider reducing the taxes, the customs duty, which are levied on the petroleum products. The Government is not doing that, and the Government is always resorting to increasing the prices of petroleum products. This is most unfair. … (*Interruptions*)

SHRI KALYAN BANERJEE (SREERAMPUR): What did your Government in West Bengal do? … (*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA : Madam, this has been done just on the eve of the Budget Session, even without taking the approval of the Cabinet. The Government could have brought this in the House. It has been done in the past.

MADAM SPEAKER: Your time is up, Mr. Basu Deb Acharia.

SHRI BASU DEB ACHARIA : I demand that the price that has been increased should be rolled back. The Government should announce this on the floor of the House.

अध्यक्ष महोदया : आप कृपया बैठ जाइए। अब आपकी बात रिकार्ड नहीं होगी। शैलेन्द्र कुमार जी आप बोलिये।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : यह रिकार्ड नहीं होगा। शैलेन्द्र कुमार जी आप बोलिये।

… (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : रिकार्ड में नहीं जाएगा।

...(व्यवधान) *

अध्यक्ष महोदया : आप बैठ जाइए।

...(व्यवधान)

श्री शैलेन्द्र कुमार (चायल): महोदया, मैं आपका आभारी हूं कि आपने मुझे बड़ी जद्दोजहद के बाद बोलने का अवसर दिया।

महोदया, बजट के पहले सरकार ने डीज़ल और पेट्रोल के दाम बढ़ा दिए हैं। यह बहुत गलत है। ... * * रात के 12 बजे पेट्रोल और डीज़ल के दाम बढ़ाना गलत है।...(व्यवधान)

महिला और बाल विकास मंत्रालय की राज्य मंत्री (श्रीमती कृ णा तीरथ): महोदया, यह रिकार्ड में नहीं जाना चाहिए।

श्री शैलेन्द्र कुमार : यह परम्परा पूरे देश के लिए बहुत गलत है। इससे आवश्यक वस्तुओं के दाम, जो कि पहले से ही बढ़े हुए हैं, और बढ़ जाएंगे। सरकार को महंगाई घटानी चाहिए, लेकिन वह घटाने की बजाय बढ़ा रही है।

रा-ट्रपति जी के अभिभा-ण में कहा गया था कि सौ दिन में महंगाई घटाई जाएगी। लेकिन आपने घटाने के बजाय बढ़ा दी है। यह बहुत शर्मनाक है। आज पूरा देश सूखे की चपेट में है। किसान इस समय परेशानी में हैं। दाम बढ़ने से किसान पर सीधा असर पड़ेगा, क्योंकि डीजल से उसके ट्रैक्टर और पम्प चलते हैं। दाम बढ़ने से ट्रान्सपोर्टेशन चार्जेस भी बढ़ेंगे। इससे लघु और मझोले उद्योगों पर भी बुरा असर पड़ेगा। पूरे देश में बारिश नहीं हो रही है। मानसून में देरी होने के कारण पूरे उत्तर भारत को सूखाग्रस्त क्षेत्र घोनित किया जाना चाहिए। इसकी जांच करने के लिए केन्द्रीय जांच दल भेजा जाना चाहिए। वहां पेयजल संकट है, सिंचाई का संकट है, इसे सरकार को गम्भीरता से देखना चाहिए।

आज सरकार ने अपने वोटरों से वादाखिलाफी की है, उनसे विश्वासघात किया है। आपने चुनाव में वायदा किया था कि हम महंगाई घटाएंगे। आपने रा-ट्रपति जी के अभिभा-ण में कहा था कि हम सौ दिन में महंगाई घटाएंगे। सरकार को चाहिए कि पेट्रोल और डीजल के बढ़े हुए दामों को तुरन्त वापस ले। यदि ऐसा नहीं किया जाएगा तो हम सदन से लेकर गांव-गलियों , सड़कों तक लड़ाई लड़ेंगे।

---

* Not recorded.

** Not recorded as ordered by the Chair.

महोदया, मैं मांग करता हूं कि सरकार की तरफ से इस पर तुरन्त जवाब आना चाहिए। यह पूरे सदन की भावना है कि बढ़े दामों को वापस लिया जाए। यहां तक कि सत्तापक्ष के सांसद भी यह कहते हैं कि हमने वायदा किया था कि महंगाई घटाएंगे, लेकिन अब वोटरों को क्या मुंह दिखाएंगे? इसलिए पूरे सदन की भावना का आदर करते हुए, बढ़े हुए दामों को वापस लिया जाए। क्योंकि पूरा देश सूखे से जूझ रहा है, खासकर यूपी और बुन्देलखण्ड के जिले सूखे से प्रभावित हैं।

अध्यक्ष महोदया : कुछ माननीय सदस्य इसी वि-नय पर बोलना चाहते हैं, वे अपने को इससे संबद्ध कर लें, श्री योगी आदित्यनाथ, श्री लालजी टंडन, श्री रामचन्द्र डोम, श्री ए. सम्पत्त।

श्री मंगनी लाल मंडल (झंझारपुर) : महोदया, हमने भी कहा था, लेकिन न हमें बोलने का अवसर दिया और न ही संबद्ध किया है। जो लोग जोर से बोले हैं, उन्हें मौका दिया गया है। हमारी पार्टी से श्री शरद यादव जी हैं, रामसुन्दर दास जी हैं, जो हमारे लीडर हैं, इन्हें बोलने का मौका दीजिए अथवा हमें बोलने का मौका दीजिए।

अध्यक्ष महोदया : जिनके नोटिस आए हैं, उन्हें बोलने का मौका दिया है अथवा संबद्ध किया है। जिनके नोटिस नहीं आए हैं, उन्हें भी बोलने का अवसर देंगे। आपको भी बोलने का अवसर देंगे। वैसे आपका नोटिस नहीं आया है। लेकिन फिर भी आप बोलिए। लेकिन तीन मिनट से अधिक समय तक बोलने नहीं दिया जाएगा।

श्री मुलायम सिंह (मैनपुरी) : महोदया, आप तीन मिनट मत कहिए, दो या चार मिनट कहिए, क्योंकि तीन का अंक खराब होता है।

अध्यक्ष महोदया : ठीक है, दो कह देते हैं।

श्री शरद यादव (मधेपुरा): अध्यक्ष महोदया, देश में बिजली का संकट है। पानी से जो बिजली बनती है, उसके बारे में दिल्ली से लेकर देश भर में बिजली का बहुत संकट हे। मैं मानता हूं कि अकेले एक सरकार इसमें दो-ी नहीं है। मैं आपसे निवेदन करूंगा कि जो देश में सरकार का कहना है कि अकाल की स्थिति है, 10-12-15 परसैंट बरसात कम होगी। आज तक मौसम के बारे में वैज्ञानिकों को कोई पक्का इल्म नहीं है।

अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से सरकार से निवेदन करना चाहता हूं कि देश में हाहाकार है। बिजली है नहीं, जलाशय सूख गए हैं और एकमात्र एक वाहिद रास्ता डीज़ल है, जिसके जरिए देश का किसान अपनी मेहनत से अनाज बनाता है। इन्होंने जिस तरह से डीज़ल के दाम बढ़ाए हैं, मैं मंत्री जी की बात सुन रहा था, ये मशीन जैसे आदमी हैं।

अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से सरकार से कहना चाहूंगा कि जो डीज़ल है, यह आपात स्थिति है, संकट का काल है और इसमें आपने डीज़ल का दाम बढ़ाया है। डीजल हिन्दुस्तान के किसान का अकेले एकमात्र सहारा है। इसलिए सरकार को डीज़ल पर कोई रास्ता निकाल करके बढ़े हुए दामों को वापस लेने का काम करना चाहिए, यही मेरी विनती है। सरकार के बकौल इस देश में बरसात कम होगी। मैं कहना चाहता हूं कि इन बढ़े हुए दामों को इसी सदन में सरकार वापस लेने का काम करें। यदि आप यह नहीं मानते हैं तो सदन और देश चलने में बहुत कठिनाई होगी। इन्हीं शब्दों के साथ मैं अपनी बात समाप्त करता हूं।...(व्यवधान)

श्री वि णु पद राय (अंडमान और निकोबार द्वीपसमूह): अध्यक्ष महोदय, मैंने भी नोटिस दिया है।...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: We are on a different matter.

… (*Interruptions*)

SHRI SUDIP BANDYOPADHYAY (KOLKATA UTTAR): Common people, more or less always suffer when any price rise takes place. Naturally, any price hike at any time invites trouble to the common people of the country. So far as Trinamool Congress is concerned, we are placing our thoughts and ideas on the floor of the House and want to express our views. We are not actually happy with such type of price rise. We know that prices of crude oil in the world are going up and up. So, the Government has to respond to that situation but whenever the prices of crude oil in the international market come down, the Government has to give assurance to the House that prices in the domestic market would be reduced as per the rate of reduction of the crude oil prices in the world market.

Madam, I would request the Government, after the all-Party meeting, if necessary, the decision may kindly be reconsidered *vis-à-vis* the State Government, and particularly the West Bengal Government as it is charging the highest sales tax in the country in spite of our repeated appeals. Being the Leftist Government, they never bothered to reduce the prices. Hence, I would request the Government to direct the State Government of West Bengal to see that the sales tax in the State is reduced and the Central Government should make efforts to introduce uniform sales tax system in all the States of the country.

MADAM SPEAKER: This should not go on record.

*(Interruptions).. **

MADAM SPEAKER: This will not go on record.

*(Interruptions) …**

अध्यक्ष महोदया: कृपया आप बैठ जाइए। मुलायम सिंह जी, आप बोलिए।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : मुलायम सिंह जी, कृपया आप बोलिये।

...(व्यवधान)

श्री मुलायम सिंह यादव : अध्यक्ष महोदया, यह आज पूरे देश का संकट है। किसान की प्राथमिकता के आधार पर तो है ही, लेकिन यह संकट इतना गहराया है कि किसान की खेती तो अब बर्बाद है। जो खरीफ की फसल समय पर बोनी थी, वह तो लगभग खत्म ही हो गई है और दूसरी तरफ पानी भी नहीं है, न खेत के लिए है, न पीने के लिए है। ताल-तलैया और नदियों में भी कुछ पानी रहता था, वह सारा का सारा खत्म हो गया। यह हम अपने जीवन का कह रहे हैं, हमारे गांव का तालाब, हमारे घर के सामने हमने कभी सूखते नहीं देखा, उसमें इन दिनों में भी 4-5 फुट पानी रहता था, लेकिन इस साल एक बूंद भी नहीं है।

लेकिन अफसोस यह है कि सरकार की तरफ से कोई चिन्ता ही नहीं है। यह भयानक स्थिति कोई एक दल के लिए ही नहीं है या हम लोग, जो बोल रहे हैं, उनकी नहीं है, ये लोग बैठे हैं, इनके सामने संकट है। ठीक कहा है कि कांग्रेस हो या बी.जे.पी. हो, कोई और दल हो, चाहे समाजवादी पार्टी हो, कम्युनिस्ट पार्टी हो, चाहे शिवसेना हो, यह सवाल पूरे देश का है, पूरे दलों का है और इसलिए हम कहेंगे कि माननीय सोनिया जी, आप हस्तक्षेप कीजिए। यह भयंकर संकट है कि पीने के पानी और खेती के लिए पानी का क्या होगा। इस साल भाखड़ा नांगल बांध सूख गया, जब ये सूख गये तो फिर क्या बचा? पानी कहां से आयेगा, लेकिन आपको कम से कम किसानों को छूट देनी चाहिए थी कि आओ, हैण्ड पम्प के लिए पैसा ले जाओ और दो लगाओ, तीन लगाओ, आप पर ब्याज भी नहीं लगेगा और सस्ता भी देंगे। इससे कौन सा फर्क पड़ता है। 100-100, दो-दो सौ करोड़ रुपये पता चलता है, गायब हो गये। अगर किसान के लिए सौ करोड़ रुपये चले जायें तो क्या फर्क पड़ता है।

---

* Not recorded.

वह अन्न पैदा करेगा तो आपकी अर्थव्यवस्था सुधरेगी। यह आपका देश की अर्थव्यवस्था से सम्बन्धित मामला है और आप समझते हैं कि हम विपक्ष के लोग इसलिए बोल रहे हैं, हम देश के लिए बोल रहे हैं। इतना गम्भीर संकट होने के बाद तमाम साथियों ने बता भी दिया है, किसान का तो है ही, किसानों के माने देश, किसान आज भी कम से कम 72 फीसदी खेती पर निर्भर हैं। जहां पहले 76-78 पर थे, उससे अब भी 72 फीसदी पर रह गये। आप बताइये, जब 72 फीसदी लोग परेशान हैं और वे लोग पैदा करते हैं तो आपकी सेना का और आपका पेट भरते हैं। जिनके पास खेती नहीं, शहर में रहते हैं, उनका पेट भरता है तो यह सवाल देश का है। देश के सवाल पर हम कहेंगे कि किसी तरह से नेता सदन, अच्छा होता कि प्रधानमंत्री को आना चाहिए था, इतने महत्वपूर्ण सवाल पर प्रधानमंत्री को आना चाहिए था, चाहे भले ही दूसरे सदन में थे, वहां समय मांग लेते।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : कृपया समाप्त करें।

श्री मुलायम सिंह यादव : प्राइम मिनिस्टर को बुलाना चाहिए। मैं तो आपसे अपील करूंगा कि प्रधानमंत्री जवाब दें। आप प्रधानमंत्री को बुलाइये।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : कृपया समाप्त करें। लालू प्रसाद जी।

श्री मुलायम सिंह यादव : हम सब मान लेंगे। आप बोलेंगी नहीं, बोल तो दिया ही है। जितना बोल दिया, उतना ही करा दें। मैं कहता हूं कि हमें पानी चाहिए। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : अब रिकार्ड पर नहीं जायेगा।

*(Interruptions) ...**

श्री लालू प्रसाद (सारण): मैडम, बढ़ोत्तरी का समय सही नहीं चुना गया। वर्ल्ड मार्केट में पैट्रोलियम प्रोडक्ट्स के ज्यों-ज्यों दाम बढ़े हैं तो हर गवर्नमेंट में दाम बढ़ाने को स्वीकार किया गया है, लेकिन यह टाइम देश के लिए ठीक नहीं है। माननीय प्रधानमंत्री जी को लोगों ने एक रिपोर्ट दी थी कि इस साल अनुमान से कम बारिश होगी। अब आद्रा नक्षत्र समाप्त हो गया, खत्म हो गया और इसमें बुआई का, सीड लगाने का भी समय खत्म हो गया। शरद यादव जी ने, मुलायम सिंह जी ने, हमारे सभी नेताओं ने, बासुदेव जी ने, सब लोगों ने ठीक कहा।...(व्यवधान)

उसमें हमारा टाइम खत्म हो जाएगा। ...(व्यवधान) नेताओं में सब आ जाते हैं। अखबार में पढ़ा, तो हम लोग भी चौंके। कैबिनेट में मैं भी था, जब इस तरह के सेंसेटिव मामले आते थे, तो चर्चा होती थी।

---

* Not recorded.

मैडम, डीजल का दाम बढ़ाते-बढ़ाते 35 रूपए प्रति लीटर हो गया है और पेट्रोल का दाम 48 रूपए प्रति लीटर हो गया है। सिर्फ किसान ही नहीं, किसान के साथ जुड़ा हुआ मजदूर भी है, बसें हैं, जिनमें वह सामान ढुलाई करा रहा है, दो-तिहाई माल रेलवे को छोड़कर रोड सैक्टर से लदान होता है, उसी से माल जा रहा है। आखिर जब पैसा बढ़ेगा, तो दाम या टैक्स के रूप में खून किसका चूसा जाएगा? सरकार ने लोक-उपयोगी कार्यक्रमों की घो-णा की है, 100 दिन का कार्यक्रम बनाया है। एक तरफ से आप लोगों का खून निकाल रहे हैं, उनसे टैक्स वसूल रहे हैं और दूसरी तरफ से राहत देने की बात क्या करिएगा? आज चारों तरफ सूखा पड़ा हुआ है। दो-तीन दिनों से हम लोग भले ही कहीं निकल रहे हों, क्योंकि थोड़ी-थोड़ी बारिश हो रही है, सड़क पर भी लोग अब निकले हैं, लेकिन सब जगह उमस ही उमस है। सारी हालत ठीक नहीं है, ताल-तलैय्या, पोखरा-पोखरी, मनु-य तो प्रभावित हुए हैं, भैंस धोने का भी पानी नहीं है। आप यह समझ लीजिए। बड़े पैमाने पर पशु भी मर रहे हैं और इन्सान भी मर रहे हैं। इसलिए ज्यादा भा-ण न करते हुए यह कहना चाहूंगा कि इसके लिए टाइमिंग ठीक नहीं है। इसको खत्म करना चाहिए। मिडिल क्लास, निम्न मिडिल क्लास जो मोटरसाइकिल से चलते हैं, जो लोग बुलेट से चलते हैं, उनके ऊपर इसका प्रभाव पड़ेगा। ये सारे पत्रकार धनी नहीं हैं। ये मोटरसाइकिल और स्कूटर में बैठकर आते हैं। इसको 47 रूपए प्रति लीटर करना ठीक नहीं है। एमपी की तनख्वाह, एमएलए की तनख्वाह, फिर लोगों में घूमना, हमको यह चालाकी नहीं करनी चाहिए, इन लोगों ने मैडम को सही सुझाव नहीं दिया है। मैडम को लोग बताये नहीं होंगे। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : अब आप समाप्त कीजिए। आप तीन मिनट से कहीं ज्यादा बोल चुके हैं।

श्री लालू प्रसाद : मैडम, जब मैडम की बात हुयी, तो आप क्यों रोक रही हैं? ...(व्यवधान) मैं अपनी बात जल्दी ही समाप्त कर दूंगा। मैडम, इसमें पार्टी की बदनामी होती है, सरकार तो है ही, इसलिए इसको रोल बैक करिए और वापस करिए। जब हमारी इकानामी ठीक हो जाए, स्थिति ठीक हो जाए, जब एग्रीकल्चर ठीक हो, किसानों का प्रोडक्शन हो जाए, तो फिर इसे बढ़ाना हो तो बढाइएगा। यह भी बहस चल रही थी कि सरकार इसे अपने जिम्मे न ले, तेल कंपनियों को दे।

अध्यक्ष महोदया : लालू प्रसाद जी, अब आप समाप्त करिए।

श्री लालू प्रसाद : इसलिए इसको रोल बैक करिए, वापस कर लीजिए। आप इसको ज्यादा प्रेस्टीज ईश्यू नहीं बनाइए। हमारे नेताओं ने ठीक कहा है, यह देश का सवाल है, इसको वापस लीजिए।

श्री अनंत गंगाराम गीते (रायगढ़): अध्यक्ष महोदया, आज पूरे देश में सूखे की स्थिति है। आज किसान परेशान हैं और ग्रामीण क्षेत्र में आम आदमी पेयजल से भी त्रस्त है। उनके पास पीने का पानी नहीं है, यह

स्थिति है। जब देश में सूखे की स्थिति है, तब आपने डीजल और पेट्रोल के दाम बढ़ा दिए, जिसका सीधा असर माल ढुलाई पर होता है, यातायात पर होता है, आम आदमी पर होता है, किसानों पर होता है। आज पूरे देश में जब सूखे की स्थिति है, किसान परेशान हैं, हमारे यहां पहली बार जो बीज बोए गए, व-र्ा न होने के कारण वे धूप से जल गए, आज दोबारा बीज बोने की स्थिति महारा-ट्र में है। लगभग देश के हर हिस्से में यही स्थिति है कि दोबारा बीज बोने पड़ेंगे। जब किसान परेशान हैं, ऐसी हालत में सरकार ने डीजल और पेट्रोल के दाम बढ़ाये हैं। इसका प्रभाव आज जीवनावश्यक वस्तुओं पर हुआ है, जैसे रात में आपने डीजल के दाम बढ़ा दिए, सुबह हर चीज के दाम बढ़ गए। आप किसी भी जीवनावश्यक वस्तु को आज खरीदिए, उसके दाम बढ़े हैं। पूरा देश जब सूखे से लड़ रहा है, ऐसे समय सरकार को जनता को राहत देने की आवश्यकता है, किसान को राहत देने की आवश्यकता है, उसके बजाए आपने डीजल और पेट्रोल के दाम बढ़ाकर, आम-आदमी और किसानों के ऊपर बोझ बढ़ा दिया है। मैं सदन के माध्यम से आपके द्वारा यह मांग करता हूं कि आज ही के आज यहां सरकार की ओर से बयान दिया जाए कि डीजल और पेट्रोल के बढ़े हुए दाम तुरंत वापस लिए जाएं।

अध्यक्ष महोदया, यह मामला केवल सदन से जुड़ा हुआ नहीं है, देश की 70 फीसदी जनता से जुड़ा हुआ है। मुलायम सिंह जी ने सही कहा कि आज देश की 70 फीसदी जनता ग्रामीण क्षेत्रों में रहती है और खेती पर निर्भर है। आज आदमी पीने के पानी के लिए तरस रहा है। कुएं सूख गए, तालाब सूख गए, हमारे बड़े-बड़े डैम सूख गए। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : अब आप समाप्त कीजिए।

...(व्यवधान)

श्री अनंत गंगाराम गीते : देश का सबसे बड़ा भाखड़ा नांगल जैसा डैम, जहां से चार राज्यों को सिंचाई के लिए पानी जाता है, आज हर राज्य की पानी की कटौती के लिए भाखड़ा नांगल मैनेजमैंट बोर्ड को आदेश दिए गए हैं।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप समाप्त कीजिए।

...(व्यवधान)

श्री अनंत गंगाराम गीते : ऐसी स्थिति में आज जो दाम बढ़ाए गए हैं, सरकार तुरंत पैट्रोल और डीजल के बढ़े हुए दाम वापिस ले और किसानों को राहत दे। धन्यवाद।

SHRI T.R. BAALU (SRIPERUMBUDUR): Madam as far as Tamil Nadu is concerned, every year on 12th June, Mettur Dam is opened for irrigation but till

date this particular dam has not been opened because it is almost dry. Not even 30 per cent water is there in this dam. Water has to come from the adjacent State of Karnataka. But even in Karnataka, there is a dry spell. There is no rain in these areas at all.

The farmers of Tamil Nadu depend upon well-irrigation and for well-irrigation, diesel is the most important component. But our friends here have increased the price of diesel by Rs.2 per litre. Definitely, as some of the friends in the Opposition as also our own associates have said, the increase in the price of diesel has been effected at a non-opportune time. This is not the proper time to increase the price of diesel. At a very bad time the price has been increased. The Government may say that it is not at all concerned about the increase in the price and that it is a professional decision taken by the oil companies but at the same time, we should not shirk our responsibility. The APM is no more but at the same time, directly or indirectly, APM is there. The Government could definitely intervene because the share of the President of India is there in these companies. So knowing fully well that Parliament is going to be in Session today, this increase of yesterday night is nowhere justifiable.

Madam, this Government is not a unilateral Government. It is a Government by Congress, by Trinamool, by DMK and so on. It is somewhat an alarming situation wherein the Government headed by Dr. Manmohan Singh, duly supported by Madam Sonia Gandhiji and Dr. Kalaignar is taking such a decision which is not at all good. It has to be discussed at least with leaders of the parties or at least it should have been discussed in the Cabinet. I strongly condemn this action of the Government.

Madam, this should not recur. As a close friend of Congress and an associate of Congress, I would say that this sort of thing should not be repeated again. I once again request that the increase in diesel price should be withdrawn.

श्री दारा सिंह चौहान (घोसी): अध्यक्ष महोदया, आपने हमें मूल्य वृद्धि के बारे में बोलने का मौका दिया, इसलिए हम आपके ध्यान में यह बात लाना चाहते हैं कि आज जिस तरह पूरे देश में सूखे की स्थिति है,

यहां के सारे जनप्रतिनिधियों को इस बात का एहसास है कि आज पूरे देश के किसान परेशान हैं। उनकी बुवाई से लेकर सिंचाई तक बाधित रही है। बिजली की समस्या रही है। पानी न होने के कारण देश की बड़ी-बड़ी पन बिजली परियोजनाएं बंद होने के कारण बिजली की समस्या खड़ी रही।

पिछली बार जब इस सरकार ने पैट्रोल और डीजल के दाम बढ़ाये, तब उत्तर प्रदेश सरकार ने वहां के किसानों को राहत देने के लिए बिक्री कर में कमी करके पूरे प्रदेश को राहत देने का काम किया था। मैं समझता हूं कि आज जिस तरीके से इस सरकार ने सदन शुरू होने के ग्यारह घंटे पहले ही देश में पैट्रोल और डीजल के दामों में वृद्धि करके निश्चित रूप से देश के किसान और आम जनता को धोखा देने का काम किया है। इसलिए मैं चाहूंगा कि आज सरकार किसान हित के लिए, देश हित के लिए सदन में ही इस मूल्य वृद्धि को वापस लेने की घो-णा करे। धन्यवाद।

श्री नामा नागेश्वर राव (खम्माम): अध्यक्ष महोदया, कल जो पैट्रोल और डीजल के रेट्स बढ़े, उसका इम्पैक्ट कॉमन मैन पर काफी पड़ रहा है। यह गवर्नमैंट कॉमन मैन के अगेन्स्ट काम कर रही है और उनके वेल्फेयर को दिक्कत में डालने के लिए इस तरह के डिसीजन्स ले रही है। पैट्रोल और डीजल के दाम बढ़ने की वजह से समाज के सभी सर्किल में ट्रांसपोर्ट के रेट्स भी बढ़ जायेंगे। इसके कारण फार्मर्स पर इसका भार पड़ेगा और जो चिल्ड्रन्स आटो और स्कूटर में जाते हैं, उन सबके ऊपर भी इसका भार पड़ेगा। अभी माननीय मंत्री जी ने कहा कि "The hike was necessitated because of the rise in international crude oil prices which has doubled at USD 70 per barrel in December."

मैं आपके माध्यम से गवर्नमैंट से कहना चाहता हूं कि ऐग्जैक्टली एक साल पहले 4.7.2008 में क्रूड ऑयल का रेट 147 डालर था जो अभी 70 डालर पर आया है। In stead of decreasing the rates, काफी बढ़ा दिये गये हैं। पिछले पांच सालों में यह सरकार एक बार नहीं बल्कि सात-आठ बार पैट्रोल और डीजल के दाम बढ़ा चुकी है। अभी सरकार इस साल में ही आठ बार दाम बढ़ाने की कोशिश कर रही है। एक किसान को ट्रैक्टर में 50-100 लीटर डीजल भरने में परेशानी आ रही है। आंध्र प्रदेश में एयरपोर्ट पर जो ट्रैफिक फ्यूल दिया जा रहा है, वह डीजल से भी सस्ते रेट पर दिया जा रहा है। इंटरनैशनल फ्लाइट यहां से फ्यूल लेकर बाहर जा रही है, उन्हें अपने फार्मर्स से भी कम रेट पर पैट्रोल मुहैया कराया जा रहा है। ...(व्यवधान) मैं यह मांग करना चाहता हूं कि इस मूल्य वृद्धि को सरकार तुरंत वापस ले।

श्री मनोहर तिरकी (अलीपुरद्वार): अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से सरकार से निवेदन करना चाहता हूं कि अभी जो पैट्रोल और डीजल के दाम बढ़ाये गये हैं. उन्हें घटाया जाये, क्योंकि यह सिर्फ किसान और मजदूर की ही बात नहीं है, आम जनता पर भी इसका प्रभाव पड़ेगा। सरकार जनादेश लेकर सदन में आयी है, तो उसे डर क्यों है? पार्लियामैंट शुरू होने से पहले ही आधी रात को पैट्रोल और डीजल के दाम बढ़ाये गये। हम जानते हैं कि इससे पार्लियामैंट की गरिमा को भी धक्का लगता है। हम बाहर से आये हैं। हम ऐसा समझते थे कि हर चीज के दाम पार्लियामैंट से पास होकर ही बढ़ते हैं, लेकिन यहां उलटा हो रहा है। सरकार को इतना डर क्यों है? सरकार इस ओर ध्यान दे कि पार्लियामैंट की गरिमा न-ट न हो और जन साधारण पर जो बोझ बढ़ाया जा रहा है, वह हल्का हो। सरकार ने जो प्रतिज्ञा की थी कि हम सौ दिन में कुछ काम करेंगे, लेकिन वह उसका उलटा करती जा रही है। मैं चाहूंगा कि साधारण लोगों को दुर्व्यवस्था से बचाने के लिए सरकार ने जो प्रतिज्ञा की है, वह उस पर आगे बढ़े। यही आवेदन करके मैं अपनी बात समाप्त करता हूं।

श्री शरीफुद्दीन शारिक (बारामुला): महोदया, आज जो मसला इस वक्त ज़ेरे ग़ौर है, पेट्रोल और डीजल के दाम बढ़ाने के सिलसिले में, इसमें यह स्थित बन गयी है कि न पाए मंदन, न जाए रफ्तन, अर्थात न एक जगह सरकार बैठ सकती है, न आगे बढ़ सकती है। इंटरनेशनल मार्केट में क्रूड ऑयल के दाम बढ़ने से सरकार की मजबूरियां ज़ेरे ग़ौर हैं। इस तरफ से जो कहा गया है, उसकी हर्फ-ब-हर्फ मैं भी ताईद करता हूं। लेकिन यह एक इंसानी मसला है, सूखा पड़ा है, पानी की किल्लत है, किसान परेशान हैं, लोग परेशान हैं, इसमें कोई शक नहीं है। महंगाई बढ़ ही रही है, आबादी बढ़ रही है, महंगाई बढ़ रही है, परेशानियां बढ़ रही हैं, इसमें कोई शक नहीं है, लेकिन हम सरकार के खुलूस और नेकनीयती पर उंगली नहीं उठा सकते हैं। मेरा इसमें एक सुझाव है कि सरकार जितनी भी पार्टीज के लीडर्स हैं, उनको कांफिडेंस में लेकर, कमरे में बैठकर बात कर लें, उसके बाद इस बारे में जो सही राय सामने आए, उस पर अमल किया जाए।

हम लोग सरकार की मजबूरियां भी समझ सकते हैं क्योंकि इंटरनेशनल मार्केट में दाम बढ़े हैं तो सरकार के पास कोई दूसरा चारा नहीं रहा है। यह किसी पार्टी का मसला नहीं है, यह सियासत का मसला नहीं है। यह सारे देश के लोगों को राहत देने का मसला है। इसमें सरकार सबसे आगे चलेगी। सभी लोग बैठ करके, बजाए इसको बहस का मौजूं बनाएं, झगड़े का मौजूं बनाएं, बातचीत करें। कुछ लोगों ने कहा कि इसे लेकर सड़कों पर जाएंगे।...(व्यवधान) सड़कों से आप लोग वापस आए। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप लोग शांत हो जाइए।

श्री शरीफुद्दीन शारिक : सड़कों पर जाने से आपको कोई नहीं रोक सकता है। सड़कों पर जाकर आपने अपना हाल देख लिया है, उसमें कोई दो राय नहीं है।

मेरी गुजारिश है कि लीडर्स बैठ कर विचार करें। प्रधानमंत्री जी और श्रीमती सोनिया गांधी जी की सिन्सियरिटी में कोई परेशानी नहीं है। वे भी चाहेंगे कि इस देश के लोगों को ज्यादा से ज्यादा राहत मिले। मेरा सुझाव है कि सारे नेतागण, सारे लीडर्स इकट्ठे बैठकर, इस पर एक मुशतरका राय कायम करें और वह मुशतरका राय सरकार की पॉलिसी बने।

DR. M. THAMBIDURAI (KARUR): Madam Speaker, it is unfortunate that the Government has increased the prices of petrol and diesel yesterday. Our Party, the AIADMK, is against the hike in the prices of petrol and diesel. This affects the common man. Instead of helping the common man, this Government has increased the prices and it affects the prices of all other commodities.

I request the Government that the prices of petrol and diesel should be reduced and restored to the previous rates. Moreover, proper procedure is not followed when the Budget Session is going on. This also affects the system. I, therefore, once again request the Government to see that the prices of petrol and diesel are reduced so that it does not affect the common man.

*DR. RATTAN SINGH AJNALA (KHADOOR SAHIB): Hon. Madam Speaker, I am grateful to you for giving me the opportunity to speak on this important matter. Today is the first day of the Budget session. A new government has taken over at the centre. But, the government has overlooked the welfare of the people of India by increasing the prices of petrol and diesel. There is a prediction of scanty rainfall this time. Monsoons may fail us. Under these circumstances, the price of diesel has been hiked by rupees two. The farmers are already in a precarious situation.… (*Interruptions*) Hon. Madam Speaker, it is an old tradition of the Congress party. They provide such 'gifts' to the countrymen at the most inopportune times. On the one hand, poor and helpless farmers are committing suicide.… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER : This will not go on record. Please sit down.

---

*English translation of the Speech originally delivered in Punjabi.

SHRI J.M. AARON RASHID (THENI): Madam, the objectionable word should be expunged. How can he say that?… (*Interruptions*) He should not have used that word. It should be expunged.

MADAM SPEAKER: Please sit down. This will not go on record.

*(Interruptions) … **

MADAM SPEAKER: Only what Dr. Ajnala is saying will go on record.

डॉ. रतन सिंह अजनाला : मैडम, कांग्रेस की पुरानी आदत है तोहफे देने की। ये हिन्दुस्तान के लोगों को हमेशा अच्छे तोहफे देते हैं। यह भी बहुत बड़ा तोहफा दिया है। एक तरफ किसान मर रहे हैं, खुदकुशी हो रही है, दूसरी तरफ सरकार ने डीजल की कीमत बढ़ा दी है।...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Please sit down. This will not go on record.

*(Interruptions) … **

अध्यक्ष महोदया : अजनाला जी, आप बोलिए।

डॉ. रतन सिंह अजनाला : मैडम, मैं दूसरी बार इस सदन में आया हूं। जब भी मैं बोलता हूं, कांग्रेस पार्टी के लोगों को बहुत तकलीफ होती है, हमेशा ही होती है। जो ये कहते हैं, वह मानते नहीं हैं।...(व्यवधान) आज लोग पानी के लिए तरस रहे हैं। किसान पानी और बिजली के अभाव में मर रहे हैं, उस पर सरकार ने पेट्रोल और डीजल के दाम बढ़ा दिए, तो यह उनके साथ बहुत ज्यादती है। मैं अपने सभी साथियों के साथ हूं, जिन्होंने पेट्रोल और डीजल के दाम बढ़ाए जाने की निंदा की है। हमारी पार्टी की राय है कि ये बढ़े हुए दाम तुरंत वापस लिए जाने चाहिए।

SHRI NARAHARI MAHATO (PURULIA): Madam Speaker, I am thankful to you for giving me a chance to take part in the discussion. Today is the first day of the Session. The prices of petrol and diesel have been increased by the Government and it is very unfortunate as far as common people of this country is concerned. Due to increase in the prices of petrol and diesel, students, businessmen and all types of people are facing great difficulty.

Today when we are discussing this matter, my humble request to the Government, through you, is to reduce the prices of petrol and diesel and withdraw this increase.

---

* Not recorded.

श्री इन्दर सिंह नामधारी (चतरा): मोहतरमा, मैडम स्पीकर, आज जब सदन की कार्यवाही शुरू होने वाली थी, तो मैं आपके चेम्बर में आपसे मिलने गया था। मैंने आपसे गुज़ारिश की थी कि आप मुझे बोलने का मौका दें, क्योंकि कल जब मैं अपने क्षेत्र पलामू से आ रहा था, जो चतरा के नजदीक है, मैं आपको बताना चाहता था कि वहां के हजारों किसानों ने रा-ट्रपति जी के पास इच्छा मृत्यु के लिए आवेदन किया है। इच्छा मृत्यु यानी कि हमें मरने की इजाजत दी जाए। पलामू के छतरपुर के तीन हजार किसानों ने रा-ट्रपति जी को आवेदन देकर इच्छा मृत्यु मांगी है, क्योंकि वहां तीन साल से बारिश नहीं हुई है। इस वजह से वहां हजारों जानवर मर गए और लोग पानी की एक-एक बूंद के लिए तरस रहे हैं।

श्री लालू प्रसाद : क्या कोई परमीशन लेकर भी मरता है...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया: नामधारी जी, अभी जो वि-नय चल रहा है, वह पेट्रोल और डीजल की कीमतों के बारे में है।

श्री इन्दर सिंह नामधारी : मैडम, यह वि-नय उसी के साथ है। मैं उसी के साथ कोरिलेट कर रहा हूं। जब वहां के किसान सुनेंगे कि पेट्रोल और डीजल के दाम भी बढ़ गए हैं, तो यह उनके लिए जले पर नमक छिड़कने के समान होगा। इसलिए सरकार को निश्चित रूप से यह सोचना चाहिए। आपको याद होगा कि चुनाव के पहले मुरली देवड़ा जी ने ही दाम घटाए थे, मुस्कराते हुए घटाए थे। क्या आज आपको जनता की मुस्कराहट देखने की इच्छा नहीं है? हम उन किसानों को क्या कहेंगे जो मरना चाहते हैं? अभी तो घबरा कर कहते हैं कि मर जाएंगे, मरकर भी न चैन पाया तो किधर जाएंगे। मरने के बाद भी चैन न मिला तो क्या करेंगे। मुरली जी, आप मार्केट में जाएं, तब आपको पता चलेगा कि आटा और दाल का क्या भाव है। तब आप खुद कहेंगे कि पहले ज्यादा का दाम था, अब थोड़े का दाम है। पहले जो दर्जन का दाम था, अब जोड़े का दाम है। पहले जो घोड़े का दाम था, अब कोड़े का दाम है। कोड़ा यानी चाबुक, उसकी अब इतनी कीमत हो गई है, जितनी पहले घोड़े की हुआ करती थी। इसलिए आप जनता के जले हुए जख्मों पर नमक न डालें और बढ़े हुए दामों को वापस लेने का क-ट करें। मैडम सोनिया जी इस वि-नय पर इंटरवीन करें। जैसा गुरुदास दासगुप्त जी ने कहा कि यह संसद का अपमान है कि बजट सत्र शुरू होने के कुछ घंटे पहले दाम बढ़ा दिए। यह कंटेम्प्ट ऑफ पार्लियामेंट है। इसलिए इसे वापस लेकर इस गलती की क्षतिपूर्ति कीजिए। अगर ऐसा करेंगे, तो मैं समझता हूं कि इससे जनता राहत महसूस कर सकेगी।

श्रीमती सु ामा स्वराज (विदिशा): सभापति महोदया, कल रात सरकार ने मनमाने तरीके से पेट्रोल और डीजल के दाम बढ़ाने का फैसला किया। महोदया, इसके तीन पहलू हैं जिन्हें मैं सदन में रखना चाहती हूं। पहला पहलू संसदीय शि-टाचार की अवहेलना का है। सरकार को मालूम था कि कल सुबह संसद का सत्र शुरु हो रहा है और माननीय सांसद यहां इकट्ठा होने वाले हैं, लेकिन संसद के फर्श का उपयोग न करते हुए बाहर ऐलान करने का काम जो सरकार ने किया है The Government has violated the principle of parliamentary propriety.

दूसरा पहलू आम आदमी के साथ विश्वासघात का है। आम आदमी के नाम पर वोट मांगने वाली सरकार ने दाम बढ़ाकर पहला उपहार आम आदमी को दिया है। हाथ के नाम पर वोट मांगने वाली सरकार ने पहला काम आम आदमी की जेब पर हाथ डालने का किया है। मध्यम वर्ग के लिए मोटर-साईकिलों की बात की गयी, किसान के जैनरेटर के डीजल की बात की गयी। उन दोनों के साथ स्वयं को सम्बद्ध करते हुए मैं उस गरीब की बात करना चाहती हूं जो न मोटर-साईकिल चलाता है न स्कूटर चलाता है, जिसके पास न जैनरेटर है न मोटर है, जो केवल प्याज से रोटी खाता है, ये दाम उसकी जिन्दगी को प्रभावित करने वाले हैं। पेट्रोल और डीजल के बढ़े दाम अप्रत्यक्ष रूप से हर उस चीज के दाम को बढ़ाते हैं जोकि ढुलकर आती है। इसके कारण माल-ढुलाई और माल-भाड़े के दाम बढ़ेंगे, इसलिए नमक और चटनी से रोटी खाने वाला गरीब भी इससे प्रभावित होगा।

महोदया, इसका तीसरा पहलू संदेह का है। माननीय पेट्रोलियम मंत्री जी यहां बैठे हैं। मैं पूछना चाहती हूं कि आखिर किन कंपनियों को लाभ पहुंचाने के लिए सरकार ने ये दाम बढ़ाए हैं? अभी हमारी ओर से माननीय अनंत कुमार हेगड़े जी ने बोलते हुए आपके सामने आंकड़े रखे कि सरकारी ऑयल कंपनियां घाटे में नहीं मुनाफे में हैं। उन्होंने यह बात कोई अपनी तरफ से गढ़कर नहीं कही, बल्कि सरकार की ओर से दिये गये उत्तर में से आंकड़ा निकालकर उन्होंने दिया है। वे तमाम कंपनियां आपको डिविडेंट देती हैं। आप बताइये कि जब सरकारी कंपनियां घाटे में नहीं चल रहीं, इंटरनेशनल मार्किट में दाम नहीं बढ़े, तो आप लोगों ने ये दाम बढ़ाने का फैसला क्यों किया और गुपचुप तरीके से क्यों किया? नेता सदन यहां बैठे हुए हैं और मैं मांग करती हूं कि इस पूरी बहस के बाद नेता सदन स्वयं खड़े होकर जवाब दें या माननीय प्रधान मंत्री जी दूसरे सदन से आयें और वे हमारा समाधान करें और समाधान केवल तब होगा, जब इन दामों को वापस लेने की घो-णा सरकार करेगी। जैसा मैंने कहा कि आज पूरे हिंदुस्तान में त्राहि-त्राहि मची हुई है। गरीब, मजदूर, किसान से लेकर आम आदमी आज त्रस्त है। इसलिए मैं मांग करती हूं कि नेता

सदन स्वयं या माननीय प्रधान मंत्री जी इन दामों को वापस लेने की घो-णा करें, तभी संतो-नजनक समाधान हो सकेगा। धन्यवाद।

डॉ. मुरली मनोहर जोशी (वाराणसी): यह नेता सदन की राय से ही हुआ होगा या उनके बजट के घाटे को छुपाने के लिए हुआ होगा, इसलिए उनका उत्तर तो बहुत आवश्यक है।

MADAM SPEAKER: Would the Government like to respond on this?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI MURLI DEORA): Yes, Madam.

Madam, with your permission, I would like to read the statement. … (*Interruptions*)

श्री अनंत कुमार (बंगलौर दक्षिण): कृपया थोड़ा जोर से बोलिये।

श्री मुरली देवरा: ठीक है। आपकी आवाज जोर से सुनी तो कान में दर्द हो गया। अब आप प्लीज हमारी बात भी सुन लीजिए। When the price of the Indian basket of crude oil fell from its highest level of $ 142/bbl in June, 2008 to $ 40 per barrel in December 2008, the Government had responded by reducing the price of petrol by Rs. 10 a litre and the price of diesel by Rs. 4 a litre, in two stages within a space of two months. Thereafter, the international price of crude oil has risen from $ 40 per barrel in December 2008 to around $ 70 per barrel today. This increase in crude oil prices by about 75 per cent since December, without corresponding increase in retail selling prices of sensitive petroleum products had resulted in OMCs' under-recoveries going up. The OMCs' under-recoveries were projected to be Rs. 70,200 crore, at an average Indian basket crude price of $70/barrel, during 2009-10.

13.00 hrs.

Any delay in price revision would have jeopardised OMCs' liquidity position and with attendant consequences for smooth supply and distribution of essential fuels across the country.

In view of the continuous rise in international oil prices, and since the country imports more than 75 per cent of its crude oil requirements, a marginal

increase in the prices of petrol and diesel had become unavoidable.… (*Interruptions*)

SHRI HARIN PATHAK (AHMEDABAD EAST): It is not a marginal increase.… (*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA : It is not a marginal increase.… (*Interruptions*)

SHRI MURLI DEORA: How many times you increased and how much was the increase, I will give you the figures.

However, while considering a price increase, the Government has kept in mind the interest of the '*aam admi'* and the vulnerable sections of society. Accordingly, against the desired increase of Rs.6.94 per litre, the retail price of Petrol has been increased only by Rs.4 per litre. Similarly, against the desired price increase of Rs.4.11 per litre in Diesel, the retail price has been increased only by Rs.2 per litre as you know. … (*Interruptions*)

Having regard to the need to provide relief to the poor and the middle classes, the Government has decided not to increase the retail prices of PDS Kerosene and Domestic LPG – not even one rupee or one paise even. The Government is bearing a burden of Rs.15.26 on each litre of PDS Kerosene and Rs.92.96 on each cylinder of Domestic LPG. To ensure uninterrupted supply of these two products at subsidized prices, the Government is prepared to bear the projected subsidy burden of Rs.30,000 crore in the year 2009-10. The Government will bear the burden of Rs.30,000 crore for not increasing even one paise on LPG and PDS Kerosene. … (*Interruptions*)

Madam, we will keep the views expressed by the hon. Members in mind and we will respond suitably in case there is a decline in the international prices of crude oil. … (*Interruptions*) At the same time, I would appeal to the State Governments to do their bit by revising downwards the Sales Tax imposed on Petrol and Diesel. Madam, I thank you very much.

MADAM SPEAKER: The House stands adjourned to meet again at 2 pm.

13.02 hrs

The Lok Sabha then adjourned for Lunch till Fourteen of the Clock.

14.01 hrs

The Lok Sabha re-assembled after Lunch at One Minute past Fourteen of the Clock.

(Mr. Deputy-Speaker *in the Chair*)

...(व्यवधान)

श्री शैलेन्द्र कुमार (कौशाम्बी): उपाध्यक्ष जी, पेट्रोल और डीजल की कीमतें वापस कराइये।...(व्यवधान) सरकार ने जो जवाब दिया है, वह स्प-ट नहीं है।...(व्यवधान)

श्री बसुदेव आचार्य (बांकुरा): उपाध्यक्ष जी, पेट्रोल और डीजल के जो दाम बढ़ाये गये हैं, उन्हें वापस लेंगे या नहीं, यह नहीं बताया गया है, यह बताना पड़ेगा। पेट्रोल और डीजल के दाम बढ़ाकर सरकार ने जो गलत काम किया है, वह उन्हें घटा रही है या नहीं। यह घटाने पड़ेंगे। ...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : मंत्री जी ने जवाब दे दिया है।

...(व्यवधान)

श्री बसुदेव आचार्य : यह दाम घटाने ही पड़ेंगे, यह हमारी मांग है, सरकार इसे वापस ले।...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : अभी नियम 377 के अधीन मामलों का टाइम है। मंत्री जी ने जवाब दे दिया है।

...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : आइटम नम्बर 6, नियम 377 के अधीन मामले, श्री एन.एस.वी.चित्तन आप बोलिये।

...(व्यवधान)

श्री बसुदेव आचार्य : महोदय, 377 बाद में ले लीजिए।...(व्यवधान)

श्री मंगनी लाल मंडल (झंझारपुर): उपाध्यक्ष महोदय, यह देश और सदन की भावना है कि पेट्रोलियम पदार्थों की मूल्यवृद्धि वापस हो। ...(व्यवधान) यह सदन की अवमानना है।...(व्यवधान)

14.03 hrs.

At this stage Shri Shailender Kumar and some other hon'ble Members came and stood on the floor near the Table.

...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : नियम 377 के अधीन मामले सदन में पढ़े जाते हैं, यह कोई बहस नहीं

...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : कृपया आप अपने स्थानों पर जाएं और वहीं से बात करें तो अच्छा होगा।

...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : माननीय सदस्य अपने स्थानों पर जाएं।

...(व्यवधान)

श्री बसुदेव आचार्य : महोदय, 377 टेबल पर ले कर दीजिए। ...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : 377 में माननीय सदस्यगण अपनी बात रखते हैं, आपको भी चान्स मिलेगा, तब आप भी अपनी बात रखियेगा।

...(व्यवधान)